

Компания Goodyear представляет UltraGrip Ice+: “Лучшую шину для зимних условий России, Беларуси и стран Скандинавии” *1

Брюссель, Бельгия, 10 февраля 2010 года – компания Goodyear, один из крупнейших мировых производителей шинной продукции, с гордостью представляет новый продукт - UltraGrip Ice+ с технологией активного сцепления ActiveGrip: нешипованную зимнюю шину для эксплуатации в условиях гололеда, демонстрирующую превосходные рабочие характеристики при любой зимней погоде. Инновационная зимняя шина Goodyear обеспечит автомобилистам таких стран как Финляндия, Швеция, Россия, Беларусь, Украина, а также страны Балтии улучшенные показатели сцепления с дорогой, особенно в условиях гололеда.



Лидирующие позиции подтверждены независимым экспертом по зимним шинам Test World. Шина Goodyear UltraGrip Ice+ прошла всесторонние сравнительные испытания специалистами независимой организации тестирования Test World с участием аналогичной продукции ведущих конкурентов и продемонстрировала впечатляющие результаты:

- в среднем, на 8% лучшие показатели по сравнению с тремя ведущими конкурентами*1
- на 3% меньшая длина тормозного пути на снегу*2
- на 3% больше управляемости на льду*2
- 11% сокращение длины тормозного пути на влажной дороге*3

Водители в условиях арктических зим сталкиваются с целым рядом экстремальных условий

В экстремальных условиях зимы в странах Северной Европы и в России, водители часто имеют дело с такими сочетаниями погодных условий и состояний дорог, которые создают дополнительные сложности, требующие максимальной реализации навыков вождения.

Скользкий лед и остатки укатанного снега остаются одной из основных причин увеличения риска ДТП зимой, особенно коварен в этом отношении так называемый "черный лед". Рост температуры днем с последующим резким ее падением ночью становится причиной повторного замерзания тающего льда и снега, что создает потенциально опасные условия на дороге. Самыми сложными элементами вождения в условиях зимы являются поворот, торможение и движение в гору по снегу и льду. Потепление создает различные опасности на зимних дорогах. Слой воды, а особенно слякоти, на дороге может стать причиной срыва шины в аквапланирование, которое

характеризуется потерей контакта с дорогой и переходом автомобиля в неуправляемое состояние. Очень часто арктические зимы характеризуются экстремально низкими температурами в сочетании с низкой влажностью, в таких условиях традиционные зимние шины зачастую не демонстрируют заявленных технических характеристик.

В новой шине UltraGrip Ice+ реализован комплекс элементов, необходимых водителям для безопасного движения в переменчивых зимних условиях.

Технология активного сцепления ActiveGrip: двойной состав покрытия протектора + гибридные дренажные канавки + V-образный рисунок протектора



В новой шине Goodyear UltraGrip Ice+ реализована технология активного сцепления ActiveGrip, представляющая собой сочетание двойного состава покрытия протектора и инновационные гибридные дренажные канавки:

Двойной состав покрытия протектора

Экстремальные арктические холода оказывают негативное воздействие не только на водителей, но и на автомобили: аккумуляторные батареи отказываются работать, металл становится хрупким и легче ломается, резина под воздействием холодов теряет эластичность. Снижение эластичности – один из основных доводов в пользу специального состава протектора

зимних шин, эксплуатируемых при экстремально низких температурах. В шине UltraGrip Ice+ реализован двойной состав покрытия протектора – инновационное сочетание двух типов составов резины, обеспечивающих максимальные рабочие характеристики как на обледеневшей, так и на заснеженной зимней дороге, а также на влажных и сухих дорогах - при повышении температуры. Верхний слой представляет собой более мягкий состав для превосходного сцепления на льду, сохраняющий эластичность даже при очень низких температурах. В качестве базового используется более твердый зимний состав резины, обеспечивающий хорошую управляемость при более высоких температурах. Оба слоя снабжены инновационными рисунками канавок, обеспечивающих оптимальное сцепление в течение всего срока эксплуатации шины.

Гибридные дренажные канавки

Протектор шины UltraGrip Ice+ выполнен из двух слоев резины разного состава, каждый из которых имеет собственный рисунок дренажных канавок. Эти гибридные дренажные канавки, представляющие собой сочетание сетчатых канавок состава резины верхнего слоя и зигзагообразных канавок, нанесенных на резину нижнего слоя, специально разработаны для обеспечения продольной жесткости протектора по всей его глубине, что дает превосходное сцепление как на снегу, так и на льду в течение всего срока

эксплуатации шины.

V-образный дизайн рисунка протектора с большой глубиной и функцией захвата снега

В новой шине UltraGrip Ice+ также реализован V-образный дизайн протектора с широкими поперечными дренажными канавками для уверенного выброса воды и слякоти. Этим повышается устойчивость шины к аквапланированию, а также к планированию по слякоти.

Острые элементы конструкции протектора захватывают снег на переднем краю пятна контакта шины, улучшая показатели сцепления и торможения на снегу. МногорADIUSная выемка с малым радиусом плеча создает длинное и широкое пятно контакта с дорогой, обеспечивающее более равномерное распределение давления между шиной и поверхностью дороги. Таким образом, шина UltraGrip Ice+ отличается улучшенным контактом с дорогой, демонстрирует более равномерный износ протектора и улучшенные показатели ресурса пробега. Большая глубина протектора шины UltraGrip Ice+ обеспечивает повышенную устойчивость к аквапланированию и улучшенное сцепление на снегу и на льду. Блоки протектора переменной длины и расположения позволяют снизить пиковые частоты шума UltraGrip Ice+ для более тихой и комфортной езды.

Новинка прошла всесторонние испытания независимой организацией тестирования Test World



В ходе разработки, шина UltraGrip Ice+ была подвергнута самым жестким испытаниям, которые проводились как специалистами компании Goodyear, так и независимой организации тестирования и сертификации Test World в Ивало, Финляндия. В январе 2010 года, специалисты организации Test World провели испытания рабочих характеристик шины UltraGrip Ice+ в Финляндии и во Франции для определения таких показателей, как торможение, ускорение и управляемость в самом широком диапазоне условий, включая снег, лед, влажные и сухие

дороги. Как показали результаты испытаний, шина UltraGrip Ice+ обладает значительными преимуществами, по сравнению со своими основными конкурентами, на льду, на снегу, а также на влажной дороге. Испытания на поверхностях, покрытых льдом и снегом, подтвердили преимущества в рабочих характеристиках шины: на 3% больше контроля на льду и на 3% сокращенная длина тормозного пути по сравнению с показателями основных конкурентов.^{*2}

Эксплуатация в условиях более высоких температур тоже не создала для UltraGrip Ice+ проблем: инновационный дизайн и составы резины позволили получить впечатляющее сокращение длины тормозного пути на 11% на влажной дороге по сравнению с конкурирующими нешипованными шинами.^{*3}

1* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов. С определением параметров на снегу и на льду испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World: размер шин 205/55R16 94T, автомобиль Ford Focus 2.0 с бензиновым двигателем, в Ивало (Ivalo) Финляндия - отчет № TW20100032. На влажной и сухой дороге в январе 2010 года специалистами Test World: размер шин 205/55R16 94T, автомобиль VW Golf 6 V2.0 TDI, в Mireval Франция - отчет № TW20100032

2* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов. С определением параметров на снегу и на льду испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World: размер шин 205/55R16 94T, автомобиль Ford Focus 2.0 с бензиновым двигателем, в Ивало (Ivalo) Финляндия - отчет № TW20100032.

3* Для сравнительных испытаний использовались 3 современные зимние шины ведущих конкурентов. С определением параметров на снегу и на льду испытания проведены в январе 2010 года специалистами Test World: размер шин 205/55R16 94T, автомобиль VW Golf 6 V2.0 TDI, в Mireval Франция - отчет № TW20100032.